Miloslav Jan Mansfeld



14. prosince 1912 Dalovice – 22. října 1991 Londýn

Československý válečný pilot a jedno z nejúspěšnějších československých stíhacích es RAF

Od automechanika k vojenskému pilotovi

Miloslav Jan Mansfeld se narodil 14. prosince 1912 v Dalovicích u Mladé Boleslavi. Jeho otec Jan zahynul už roku 1914, když během první světové války zemřel v Haliči na choleru. Miloslav se vyučil automechanikem, technické povolání však brzy vystřídala touha létat. V roce 1930 nastoupil do školy pro odborný dorost letectva při Vojenském leteckém učilišti v Prostějově. Po výcviku sloužil u leteckého pluku v Milovicích, absolvoval stíhací výcvik a specializoval se také na noční létání.

Po okupaci Československa odešel v červnu 1939 přes Polsko do zahraničního odboje. Následovala Francie, služba v Cizinecké legii a přeškolení u francouzského letectva. Po pádu Francie se dostal do Velké Británie, kde vstoupil do Royal Air Force. Tím začala nejvýznamnější část jeho vojenské dráhy.

Noční stíhač RAF

Mansfeld nejprve působil u 111. stíhací perutě RAF a později především u 68. noční stíhací perutě. Noční stíhání patřilo k nejnáročnějším formám leteckého boje. Posádka musela ve tmě, často za nepříznivého počasí, spojit údaje pozemního navádění, palubního radaru a vlastní orientace. Mansfeld létal na dvoumotorových stíhacích letounech Bristol Beaufighter a de Havilland Mosquito a postupně převzal i velitelskou odpovědnost za letku.

Patřil k nejúspěšnějším československým stíhacím pilotům druhé světové války. Je mu připisováno deset zničených nepřátelských letounů, přičemž britský způsob započítávání společných sestřelů uvádí hodnotu 8,333 vzdušného vítězství. Zničil také dvě létající pumy V-1. Za bojovou službu obdržel vysoká britská vyznamenání Distinguished Service Order, Distinguished Flying Cross a Air Force Cross a rovněž československá válečná vyznamenání.

Druhý exil a pozdní uznání

Po válce se vrátil do Československa a pokračoval v letectvu. Komunistický převrat v únoru 1948 však znamenal pro řadu západních letců pronásledování a nedůvěru. Mansfeld znovu odešel do Velké Británie a vrátil se do služby v RAF. Působil zde až do roku 1958, mimo jiné jako instruktor. Zbytek života prožil v britském exilu.

Po pádu komunistického režimu se dočkal rehabilitace a povýšení do hodnosti generálmajora ve výslužbě. Zemřel v Londýně v říjnu 1991 a je pohřben na československém vojenském hřbitově v Brookwoodu. Na jeho náhrobku je uvedeno datum 22. října 1991; některé životopisné texty uvádějí 21. října. Mansfeldův příběh připomíná odvahu československých letců i těžký osud těch, kteří museli po službě vlasti podruhé odejít do exilu. Pro rodné Dalovice představuje jednu z nejvýznamnějších osobností jejich historie.

Prameny: Free Czechoslovak Air Force Associates, Miloslav Mansfeld One of the Few; Spolek pro vojenská pietní místa, Hrob Miloslav Jan Mansfeld; databáze československých příslušníků RAF.